



KOMENDA MIEJSKA POLICJI
ul. Kaszubska 35
70-227 Szczecin tel. 82-15-411 fax. 82-15-414

KOMENDA MIEJSKA POLICJI

RD-S1805/09

Szczecin, dnia 19.02.2009 roku

05 l. dz.

Stowarzyszenie Miłośników Dąbia i Okolic
„STOMIDO”
ul. Szybowcowa 54G
70-843 Szczecin

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 18.02.2009 r., uprzejmie informuję, iż:

1. pozytywnie opiniuję likwidację „spawalniczy” zlokalizowanych na ul. Goleniowskiej i Szybowcowej i zastąpienie ich progami zwalniającymi U-16 oraz wyniesionymi przejściami dla pieszych. W stanie obecnym istniejące „spawalnicze” w żaden sposób nie wpływają na poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym – nie spełniają swojej roli jaką jest fizyczne ograniczanie prędkości. „Spawalnicze” zlokalizowane są w sposób nieprawidłowy, umożliwiając ominięcie ich ze znaczną prędkością;
2. pozytywnie opiniuję likwidację niewłaściwie wyznaczonego przejścia dla pieszych i zlokalizowanie go w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły. Jednocześnie sugeruję zastosowanie oznakowania typowego dla przejść dla pieszych często uczęszczanych przez dzieci;
3. pozytywnie opiniuję likwidację progu podrzutowego U-17 oraz wykonania wyniesionej powierzchni połączenia ul. Babiego Łata z ul. Belgradzką oraz, ze względu na szerokość jezdni i jej lokalizację, opisywaną zmianę organizacji ruchu;
4. pozytywnie opiniuję likwidację progów podrzutowych U-17 i zastąpienie ich wyniesionymi przejściami dla pieszych. Istniejące progi podrzutowe są zastosowanie niezgodnie z obowiązującymi obecnie przepisami a ze względu na swoje parametry techniczne mają negatywny wpływ zarówno na otoczenie (hałas), media podziemne (drgania), oraz nadmierne zużywanie elementów zawieszenia pojazdów;
5. pozytywnie opiniuję budowę kładki dla pieszych nad ul. Goleniowską (w pobliżu wjazdu na cmentarz). Jest to rozwiązanie bezwzględnie poprawiające bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu, oraz eliminujące dodatkowe punkty kolizji w relacjach pieszy – pojazd.

Jednocześnie nadmieniam, iż należy opracować projekt organizacji ruchu obejmujący obszarowo kompleksowe rozwiązania zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym oraz uspokojenia ruchu na wskazanych ulicach

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

STOWARZYSZENIE
Sekcji Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie

kom. mgr Dariusz Zajd'ewicz

Wyk. w 2 egz.
Egz. nr 1 adresat
Egz. nr 2 a/a
A.Sz./D.D.



Stowarzyszenie Miłośników Dąbia i Okolic „STOMIDO”

ul. Szybowcowa 54 G
70-843 Szczecin

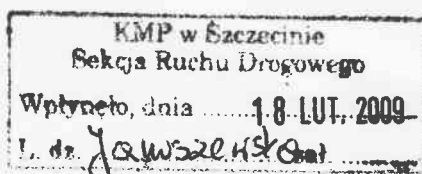
tel +48 501 515 204
stomido@gmail.com, stomido@tlen.pl
www.stomido.cba.pl

Szczecin, dnia 11-02-2009

Komenda Miejska Policji
Seksja Ruchu Drogowego
ul. Kaszubska 35
70-227 Szczecin
fax 091 8213098

Prosimy o zaopiniowanie naszego stanowiska w sprawie komunikacji drogowej na Osiedlu Dąbie w Szczecinie:

1. Spowalniacze - pionowe znaki osadzone przy betonowych donicach na ulicach Goplańskiej i Szybowcowej są zdekompletowane i zdewastowane, w związku z czym nie spełniają swego zadania. Przy nich jest po prostu brudno.
Chcielibyśmy, jako mieszkańcy, zastąpienia ich szerokimi spowalniaczami z łagodnym najazdem oraz możliwością wykorzystania ich jednocześnie jako przejść dla pieszych.
2. Proponujemy likwidację przejścia dla pieszych na ul. Bośniackiej (skrzyżowanie ulic Bośniackiej i Babiego Łata) ponieważ oznakowane przejście jest wyznaczone (niezgodnie z prawem) dokładnie naprzeciwko wyjazdu z garażu z domu jednorodzinnego. Również na tej ulicy proponujemy likwidację obecnie zamontowanych na drodze metalowych spowalniaczy ruchu (garbów) i zamianę ich na spowalniacze opisane w p-cie I niniejszego pisma jako przejścia dla pieszych. Z tego powodu uważamy, że niesłuszne było ukaranie właścicielki domu przy ul. Bośniackiej nr 6, przez Straż Miejską, mandatem za postój samochodu przed wjazdem do własnego garażu, tj na pasach przejścia dla pieszych.
3. Proponujemy likwidację spowalniacza ruchu (garbu), zamontowanego na ul. Babiego Łata przy szkole podstawowej i wykonanie podniesionej krzyżówki z łącznikiem ul. Goleniowskiej, wprowadzenie ruchu jednokierunkowego na ul. Babiego Łata od ul. Bośniackiej do ulicy Belgradzkiej oraz zakaz postoju po obu stronach omawianego odcinka ul. Babiego Łata.
4. proponujemy:
 - a) zamianę obecnie istniejących metalowych spowalniaczy ruchu (garbów), zamontowanych na ul. Szybowcowej, na spowalniacze najazdowe w formie przejść dla pieszych przy ul. Belgradzkiej i przy ul. Bośniackiej;
 - b) dodatkowy montaż spowalniaczy, w formie jw., na ul. Szybowcowej w pobliżu skrzyżowania z ul. Jugosłowiańską w kierunku ul. Portowej, jak również w pobliżu ul. Jeziornej w kierunku ul. Portowej;
 - c) montaż na ul. Portowej przejść, w postaci jw., przy ul. Taborowej i przy ul. Chorwackiej, po likwidacji obecnych „garbów”.
5. Uważamy, że budowa kładki dla pieszych nad ulicą Goleniowską (w pobliżu wjazdu na cmentarz) poprawi bezpieczeństwo pieszych i przyczyni się do usprawnienia ruchu kołowego. Jest to jeden z elementów projektu rewaloryzacji cmentarza i okolic.



z poważaniem

„STOMIDO”
Przewodniczący Czesław Dziembaj
Zastępca Przewodniczącego Andrzej Koziół



KOMENDA WOJEWÓDZKA
POLICJI
w Szczecinie

Rd – 5748/09/AO

12 L.dz.

Szczecin, dnia 11 stycznia 2010 r.

**Pan
Czesław Dziembaj**

Przewodniczący Zarządu
Stowarzyszenie „STOMIDO”

ul. Szybowcowa 54G
70 – 843 Szczecin

W nawiązaniu do pisma z dnia 08 grudnia 2009 r. (data wpływu do WRD KWP w Sz-nie 31.12.2009 r.) otrzymanego od przedstawicieli Stowarzyszenia Miłośników Dąbia i okolic pn. „Stomido” informuję, iż szczegółową odpowiedź w zakresie przedstawionych problemów dotyczących infrastruktury drogowej dzielnicy miasta Szczecin Dąbie, wystosował Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Szczecinie (z upoważnienia Komendanta Miejskiego Policji w Szczecinie) pismem z dnia 19.02.2009 r. o sygnaturze RD-1805/09.

W pełni uzyskują moją akceptację i poparcie wydane przez Naczelnika WRD KMP w Szczecinie opinie dotyczące zagadnień z zakresu inżynierii ruchu drogowego na ulicach dzielnicy miasta Szczecin Dąbie.

Jednocześnie nadmieniam, iż oznakowanie pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą spełniać warunki i kryteria określone w Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).

Dla dróg / ulic kategorii powiatowa, zgodnie z §7 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729) wymagana jest do projektu organizacji ruchu opinia komendanta miejskiego Policji.

Opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu obejmującego wyłącznie drogi gminne.

Ponadto, zalecono WRD KMP w Szczecinie objęcie nadzoru nad zagadnieniem dotyczącym inżynierii ruchu drogowego w aspekcie bezpieczeństwa ruchu drogowego na wymienionych w piśmie ulicach dzielnicy miasta Szczecin Dąbie.

NACZELNIK
Wydział Ruchu Drogowego
KWP w Szczecinie

podnisp. mgr inż. Grzegorz Sudakow

Wykonano w 3 egz.
Egz. nr 1 adresat.
Egz. nr 2 Komendant Miejski Policji w Szczecinie.
Egz. nr 3 aa.
ml. asp. Ostrowski A.